

Gründungsprotokoll

Am Sonntag, den 18.09.1988 trafen sich in der Gaststätte "Zur Linde" in 3304 Wendeburg interessierte Motorsportler (in der Anwesenheitsliste namentlich genannt) um einen Motorsportclub zu gründen.

Nach angeregter Diskussion wurde eine Satzung für den Verein beschlossen. Die Satzung (Anlage) wurde von allen Anwesenden ohne Gegenstimmen und Enthaltungen angenommen.

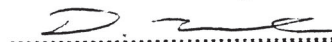
Anschließend wurde der Vorstand des MSC Wendeburg gewählt. Es wurden gewählt:

- 1. Vorsitzender : Ulrich Rickmann, 3302 Cremlingen
- 2. Vorsitzender : Andreas Rickmann, 3304 Wendeburg
- Schriftführer : Dirk Knörrenchen, 3304 Wendeburg
- Kassenwart: Hans Otto Rickmann, 3304 Wendeburg (Schatzmeister)
- Sportleiter: Helmut Schulze, 3304 Wendeburg

Alle Vorstandsmitglieder wurden ohne Gegenstimmen und ohne Stimmenthaltungen gewählt und haben die Wahl angenommen.

Clubadresse : MSC Wendeburg
Andreas Rickmann
Peinerstr. 10 a
3304 Wendeburg

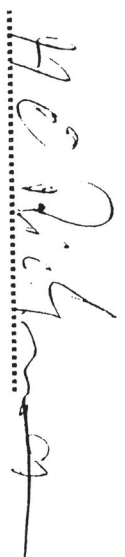
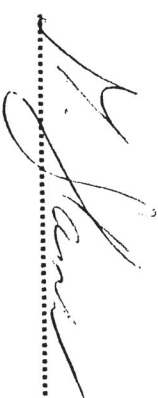
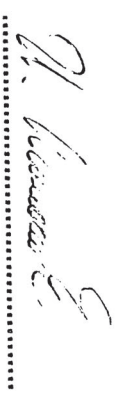
Wendeburg, 18.09.88


.....
Schriftführer


.....
1. Vorsitzender

Clubgründung : MSC Wendenburg 18.09.88

Anwesenheitsliste

Name, Adresse, Beruf	Unterschrift
Ulrich Rickmann Magdeburgerstr. 6 3382 Cremlingen Expedient	
Andreas Rickmann Peinersstr. 10 a 3384 Wendenburg Berufskraftfahrer	
Dirk Knörzchen Oder-Weiße Str. 14 3384 Wendenburg Informationselektroniker	
Hans Otto Rickmann Peinersstr. 10 3384 Wendenburg Landmaschinenschlosser	
Helmut Schulze Flueweg 8 3384 Wendenburg Maschinenbau Techniker	
Andreas Glaser Rüderweg 9 3384 Wendenburg Berufskraftfahrer	
Udo Knaack Ostlands tr. 11 3384 Wendenburg Zimmermann	

Bemerkungen zur Gründungsversammlung am 18.09.88

Am 18.09.88 wurde sich erneut im Vereinslokal "Zur Linde"

getroffen. Nach dem am 14.08.88 erstmals über eine Clubgründung gesprochen wurde, wurde jetzt eine endgültige Satzung angenommen. In der folgenden Diskussion wurden Vorschläge für die Jahreshauptversammlung erarbeitet:

1. Ehrenmitglieder K. Menke, Heini Rickmann
2. Jahresbeitrag 36 DM
3. Aufnahmegebühr 50 DM oder Eintritt in den NRVK (Werbungsprämie an den Verein)

Danach sprach man noch über folgende allgemeine Punkte:

Liem Pokal (Toyota-Stoppelfeldrennen)

Clubausweise

Cluboveralls

Werbung-Flusschreibung-Overall

Bilderabend (Video)

Geschenke an Helfer

Antrag auf Mitgliedschaft - Einzugsermächtigung

Konto, Sparbuch Kreissparkasse (Verfügungsberechtigung)

Kassenbuch-Kassenbericht statt nach Stoppelfeldrennen

Ebi, Udo NRVK

Crash Helm H. Gurt

Sekt und Kranz für Sieger

Dann wurde, nach 4,5 Stunden Diskussion, um 22.30 zu

Schneidebechern übergegangen. Dabei wurde der Sinn dieser

Schneidebecher leicht verfehlt (Letzter Becher ca 2.30)